

公司代码：600685

公司简称：中船防务

中船海洋与防务装备股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	陈忠前	工作原因	陈激
董事	盛纪纲	工作原因	向辉明
董事	施俊	工作原因	韩广德

- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司 2020 年上半年不进行利润分配、也不实施资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中船防务	600685	广船国际
H股	香港联合交易所有限公司	中船防务	00317	广州广船国际股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李志东	于文波
电话	020-81636688	020-81636688
办公地址	中国，广州市海珠区革新路137号船舶大厦15层	中国，广州市海珠区革新路137号船舶大厦15层
电子信箱	lizd@comec.cssc.net.cn	yuwb@comec.cssc.net.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	37,238,825,773.31	52,304,069,154.98	-28.80
归属于上市公司股东的净资产	13,403,584,460.53	10,148,256,838.77	32.08

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-2,737,517,979.55	-3,200,477,314.96	
营业收入	4,293,181,183.56	7,816,085,319.68	-45.07
归属于上市公司股东的净利润	3,102,837,570.74	390,750,329.92	694.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-298,961,032.30	-421,908,383.84	
加权平均净资产收益率(%)	27.37	3.93	增加23.44个百分点
基本每股收益(元/股)	2.1951	0.2764	694.18
稀释每股收益(元/股)	2.1951	0.2764	694.18

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				73,438		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				-		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
HKSCCNOMINEESLIMITED	境外法人	41.65	588,654,875	0	无	0
中国船舶工业集团有限公司	国有法人	35.50	501,745,100	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.99	28,189,403	0	无	0
谢传荣	境内自然人	0.50	7,022,413	0	无	0
扬州科进船业有限公司	境内非国有法人	0.46	6,500,000	0	质押	6,500,000
西安投资控股有限公司	国有法人	0.37	5,291,159	0	无	0
金鹰基金-工商银行-金鹰穗通9号资产管理计划	未知	0.37	5,164,479	0	无	0
招商银行股份有限公司-博时中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.33	4,640,778	0	无	0
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	未知	0.33	4,622,858	0	无	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.23	3,269,554	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		-				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		-				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

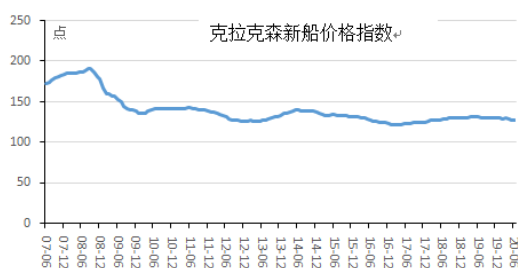
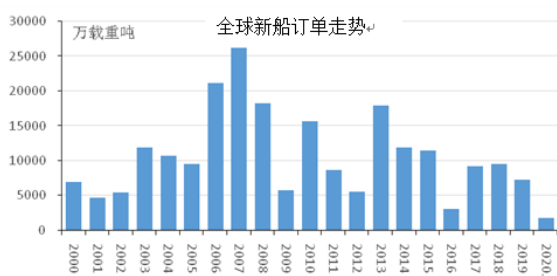
三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

（一）2020 年上半年船舶市场发展情况

新冠疫情对国际船海行业造成一定冲击，国际产业链、供应链、贸易链、资金链运行受阻，全球海运贸易萎缩。2020 年上半年，根据英国克拉克森研究公司统计数据显示，全球新船成交量仅 1758 万载重吨、138 亿美元，同比下滑 50%、62%，处于新世纪以来低位水平；全球造船完工量为 4614 万载重吨，同比减少 12%，创 2008 年金融危机以来最低水平；截至 6 月底，全球手持订单仅存 1.63 亿载重吨，较年初缩减 4.4%，创 2004 年以来新低；另外，订单匮乏进一步加剧市场竞争，2020 年初以来新船价格明显松动，截至 6 月底，克拉克森新船价格指数为 127 点，较年初下滑 3 点。

中国船企接单情况相对较好。得益于国内船东需求较为活跃，2020 年上半年，中国船企共承接订单 1158 万载重吨，占全球市场份额的 66%；日本船厂和韩国船厂分别承接订单 151 万载重吨和 410 万载重吨，占全球市场份额分别为 9%和 23%。



（二）本集团经营情况

报告期内，本集团实现经营接单 22.19 亿元（未包含广船国际有限公司），同比下降 74.70%；按照《企业会计准则》确认的营业收入为人民币 42.93 亿元，同比下降 45.07%，归属于上市公司股东的净利润为人民币 31.03 亿元，每股盈利为人民币 2.1951 元，扣除非经常性损益后的每股盈利为人民币-0.2115 元。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

2020年2月29日，本公司因处置部分股权对广船国际丧失控制权。根据《企业会计准则第42号-持有至待售的非流动资产、处置和终止经营》之规定，本公司将广船国际上期作为持续经营列报的利润表等相关信息作为本集团上期的终止经营列报，合并报表具体列报调整如下：

单位：人民币元

项目	调整后	调整前	调整金额
净利润	609,624,862.86	609,624,862.86	0.00
其中：持续经营净利润	1,024,868,483.89	609,624,862.86	415,243,621.03
终止经营净利润	-415,243,621.03		-415,243,621.03

本公司处置部分股权后能够对广船国际实施重大影响，改按采用权益法核算并视同取得时即采用权益法核算，对母公司资产负债表进行了追溯调整，具体如下：

单位：人民币元

项目	调整后	调整前	调整
资产总计	10,760,209,611.04	10,152,717,191.21	607,492,419.83
其中：长期股权投资	8,481,278,673.82	7,873,786,253.99	607,492,419.83
负债总计	1,397,525,032.12	1,397,525,032.12	0.00
所有者权益合计	9,362,684,578.92	8,755,192,159.09	607,492,419.83
其中：资本公积	8,335,892,000.49	6,147,927,729.10	2,187,964,271.39
其他综合收益	-1,891,574.80		-1,891,574.80
未分配利润	-857,504,113.92	721,076,162.84	-1,578,580,276.76

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用